

装配一览 - 车轮轴承

1 - 盖板

2 - 螺栓

- 12 Nm

3 - 车轮轴承单元

- 拆卸和安装 → **Kapitel**
- 不能维修

4 - 螺栓

- 拆卸后更新
- 拧松并拧紧 → **Kapitel**
- 200 Nm +180°

5 - 车轮轴承罩

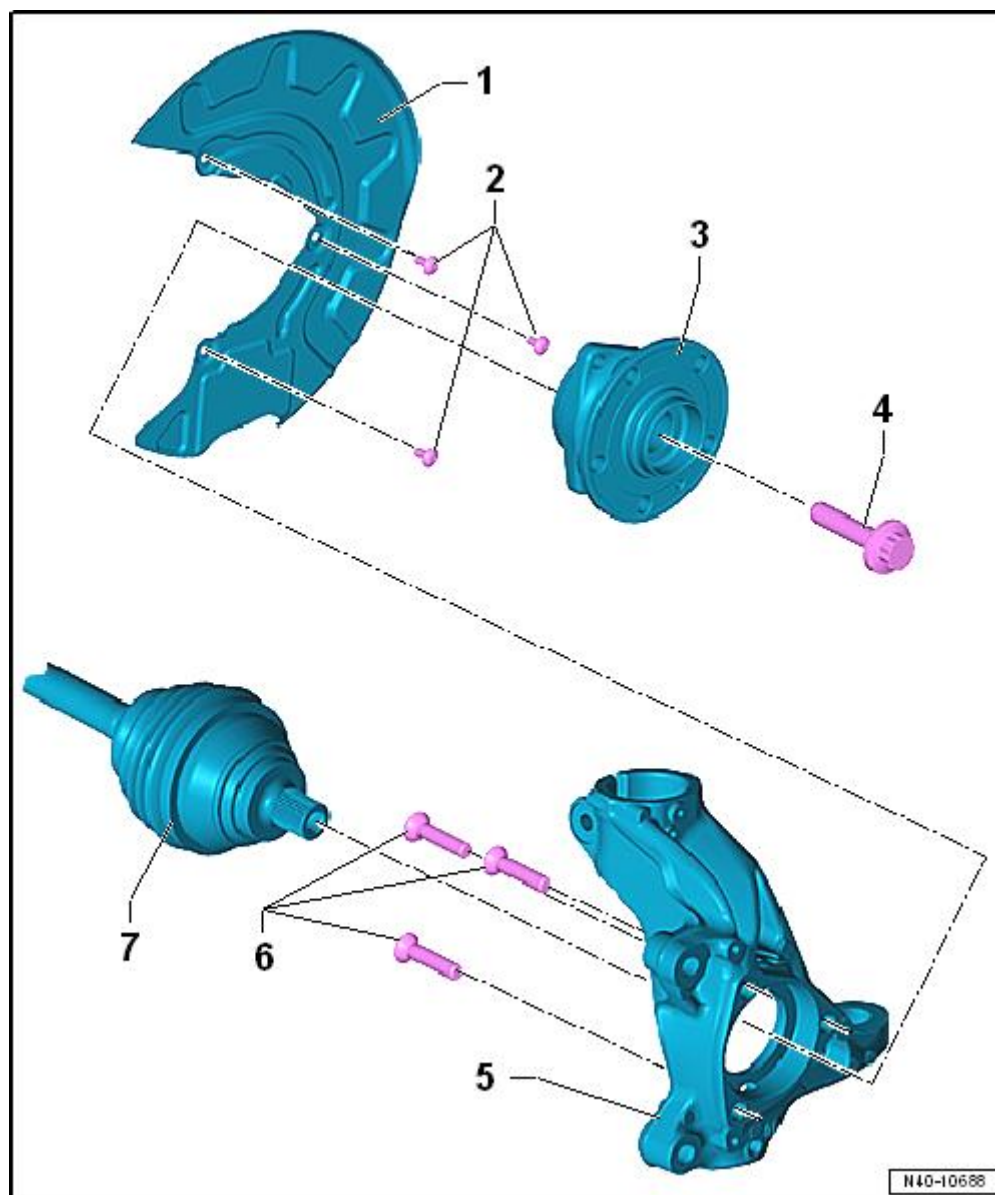
- 不同的规格、分配 → 电子备件目录“ETKA”
- 拆卸和安装 → **Kapitel**

6 - 螺栓

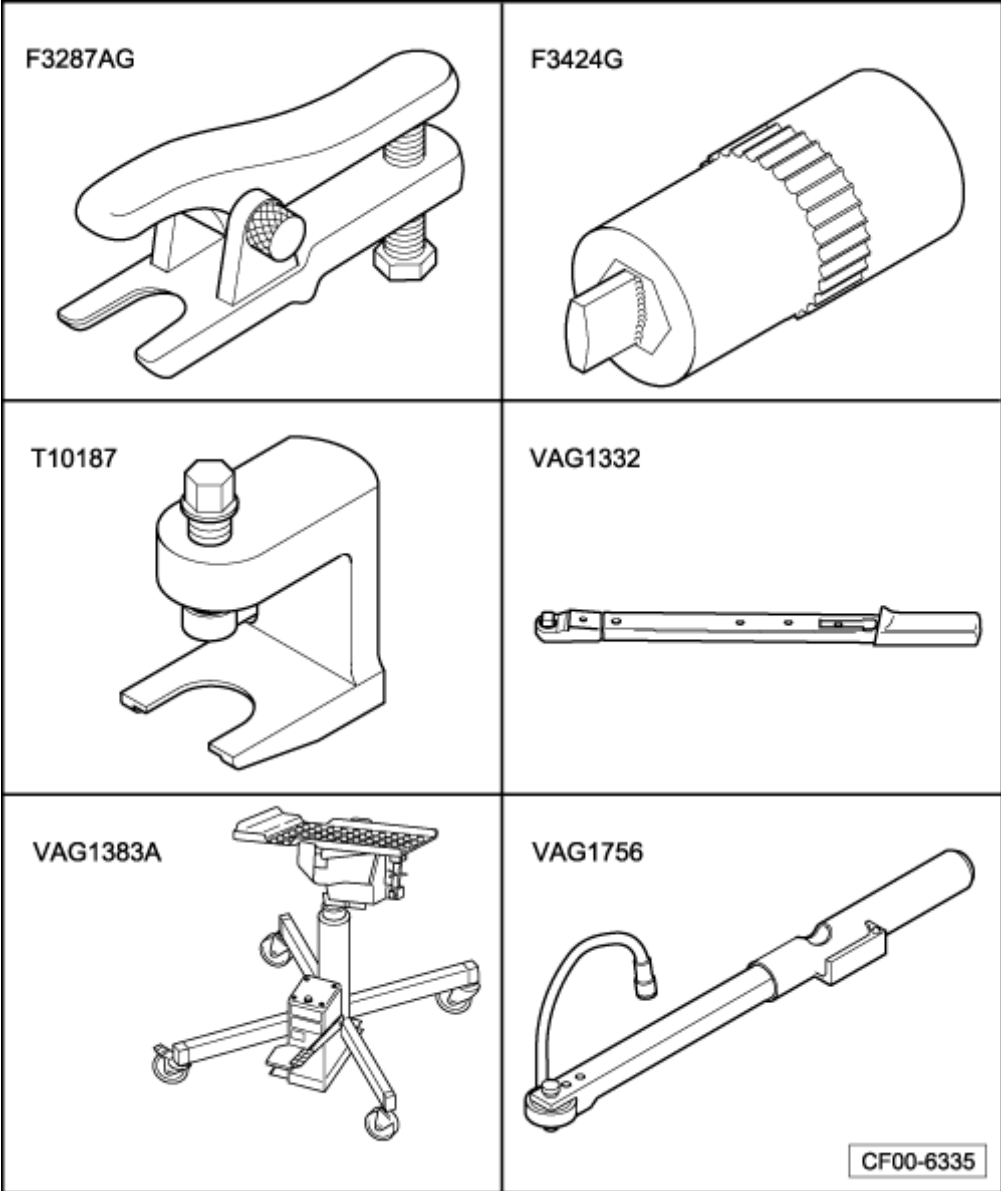
- 拆卸后更新
- 70 Nm +90°

7 - 传动轴

- 在安装期间，传动轴不得垂下来，否则内万向节会由于过度弯曲而损坏。



拆卸和安装车轮轴承罩



所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 球形万向节起拔器 -F3287AG-
- ◆ 扩展器 -F3424G-
- ◆ 球形万向节压出器 -T10187T-/-T10187-
- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1332-
- ◆ 发动机和变速箱举升装置 -VAS 6931- 或 发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A-。
- ◆ 转角扳手 -V.A.G 1756-

- ◆ 压出器 -F3283T1-

拆卸

- 拧下传动轴的螺栓 → Kapitel。



当心！

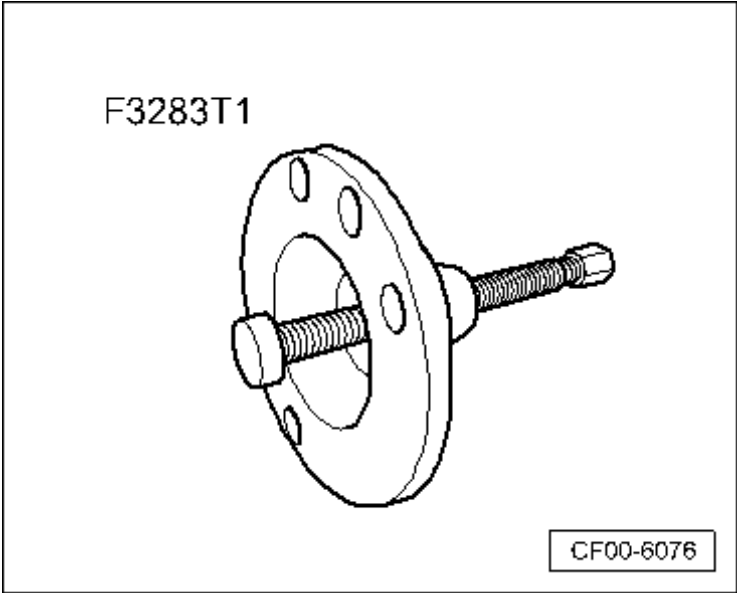
松开车轮侧传动轴螺栓连接件时，车轮轴承不允许承重。

一旦车轮轴承承载了汽车自身的重量，就会受损。因此会缩短车轮轴承的使用寿命。

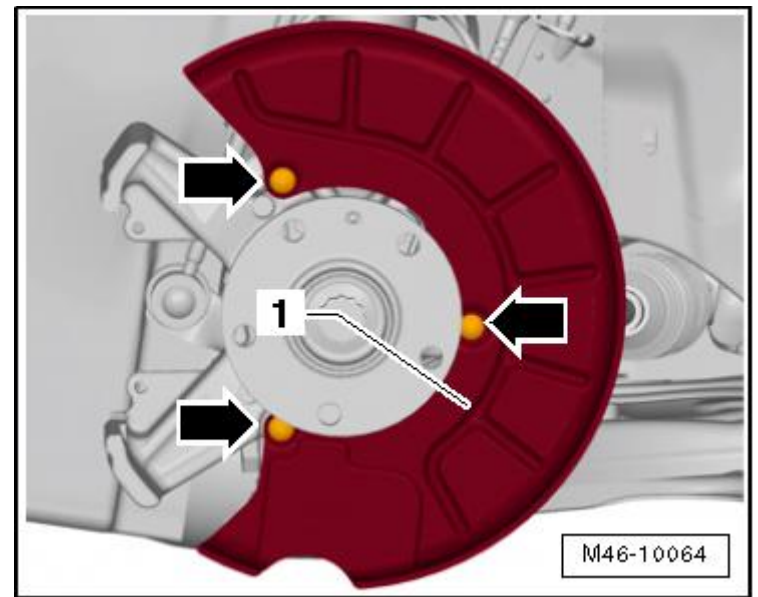
在车辆四轮仍然着地的情况下，传动轴的螺栓最多只允许松开 90°。

汽车没有安装传动轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果一定要移动汽车，必须注意以下事项：

- ◆ **安装一根外万向节代替传动轴。**
- ◆ **以 120 Nm 力矩拧紧外万向节。**



- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。
- 拆下制动钳，用金属丝挂到车身上
→ 修理组：46
- 。
- 拆卸防抱死制动系统转速传感器
→ 修理组：45
- 。
- 拆下制动盘
→ 修理组：46
- 。
- 从车轮轴承罩上拆下和露出制动管路和电线支架。
- 拆下车轮轴承罩中的盖板 -1-箭头-。



- 松开转向横拉杆头螺母，但不要拧下。

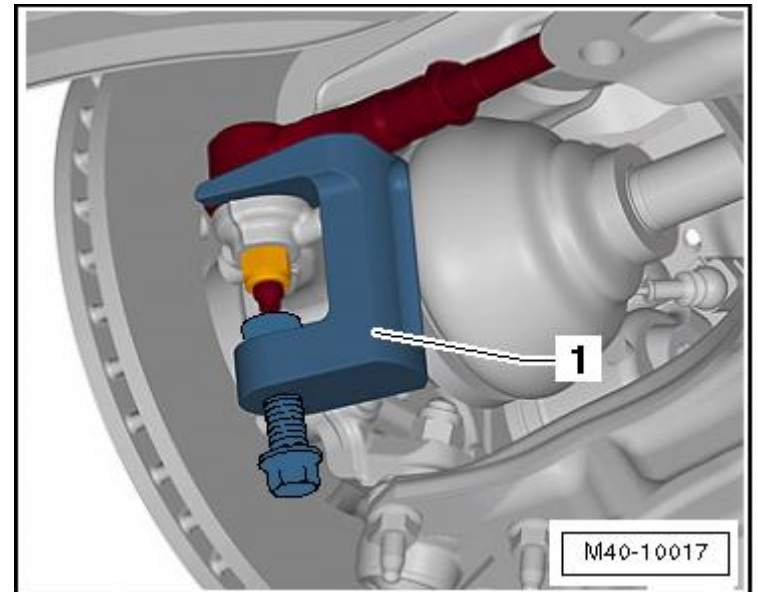


当心！

为了保护螺纹，将螺母保留在轴颈上。

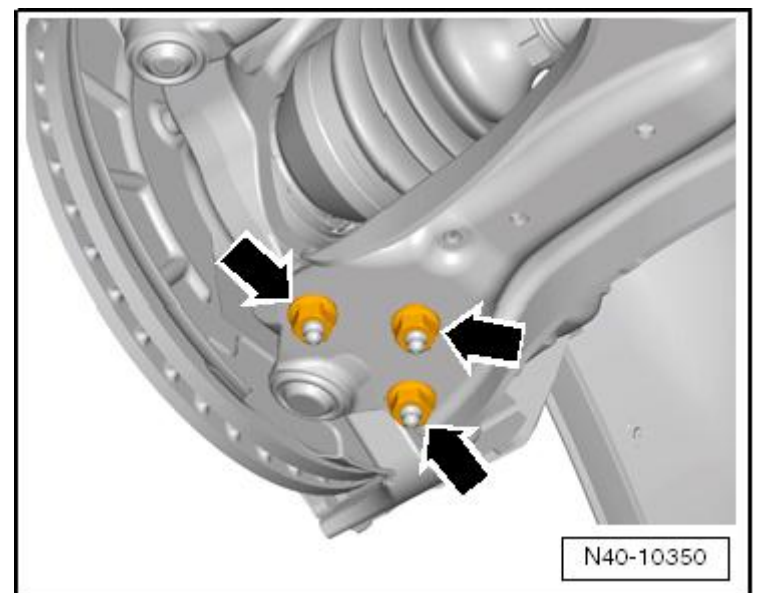
- 从车轮轴承罩中压出转向横拉杆并拧下螺母。

1 - 球形万向节压出器 -FT10187T-



- 松开螺母 -箭头-。
- 从主销中拉出摆臂。
- 将传动轴的外万向节从轴承上拉出。

如果无法从车轮轴承中拉出传动轴，可以用压出工具 -F3283T1- 从车轮轴承中压出传动轴。



压出器 -F3283T1- 的操作：

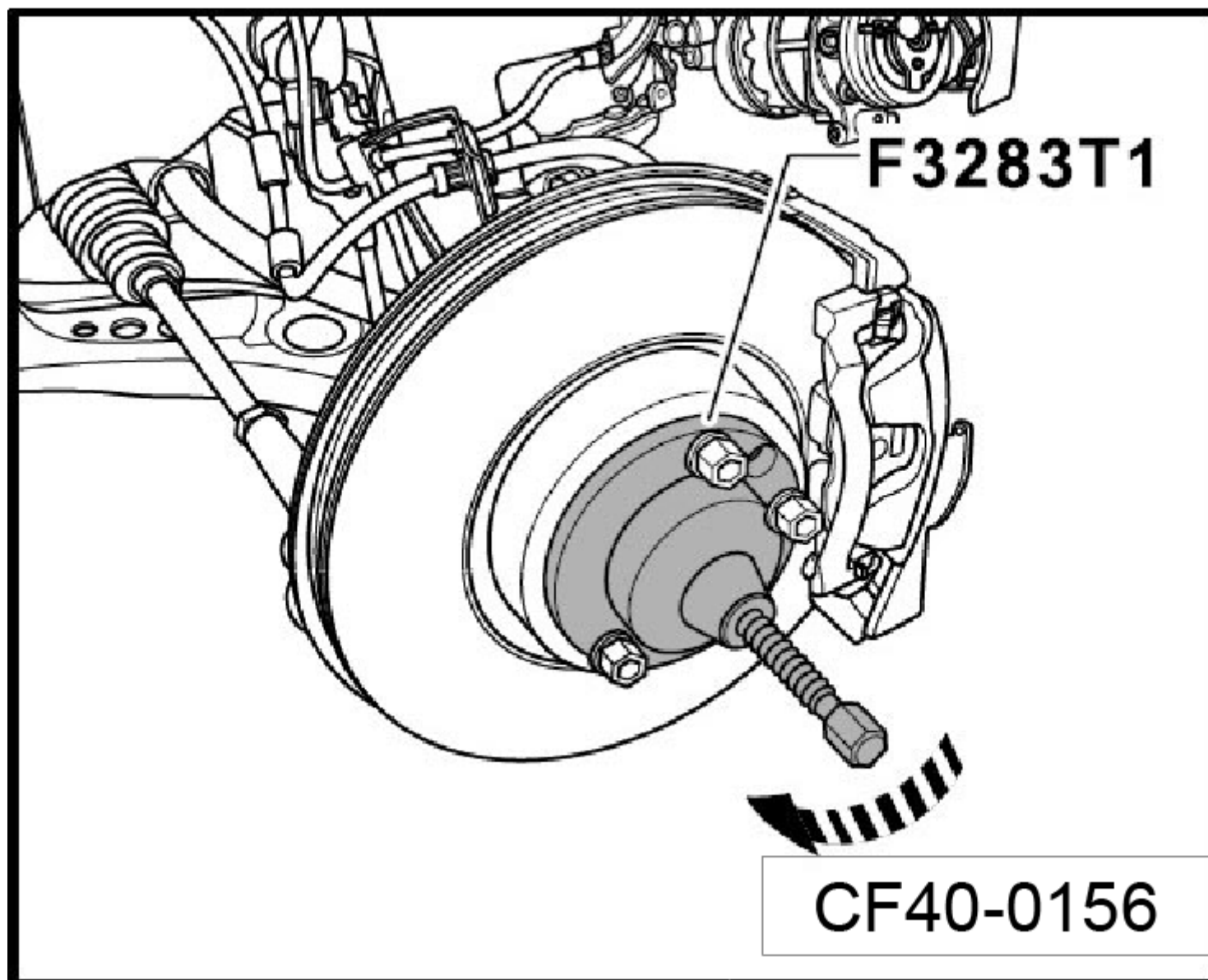
- 用 3 个车轮螺栓 -2- 将压出工具 -F3283T1--1- 固定在轮毂上，以便能够压出传动轴 -3-。
- 务必遵守规定的顺序。
 - I - 用手拧紧滚花螺母 -1-。
 - II - 只能用螺丝刀拧紧螺栓 -2-，接着用压出工具 -F3283T1-压出。



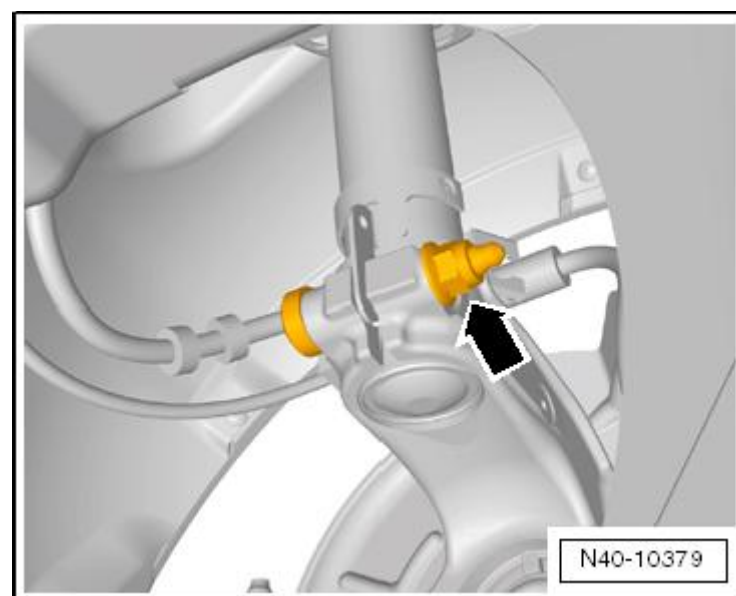
提示

在工作结束后或再次装入后，螺杆必须重新回到初始位置，这样才能利用液压作用！

- 用绑扎钢丝将传动轴固定在车身上。
- 将发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A-放到车轮轴承罩下。



- 拆下车轮轴承罩/减震支柱的螺栓连接 -箭头-。



- 将扩展器 -F3424G- 装入到车轮轴承罩的开口中。

提示

此时注意只能将扩张器 -F3424G- 装入车轮轴承罩中。只能一直插到不会损坏减震支柱的金属片为止。

- 旋转棘轮 90° 并从扩展器 -F3424G- 上拔出。
- 从减震支柱上拔下车轮轴承罩。

提示

如果更换了车轮轴承罩，则必须改装主销。为此必须使用新螺母。

安装

安装以倒序进行，同时必须注意下列事项：

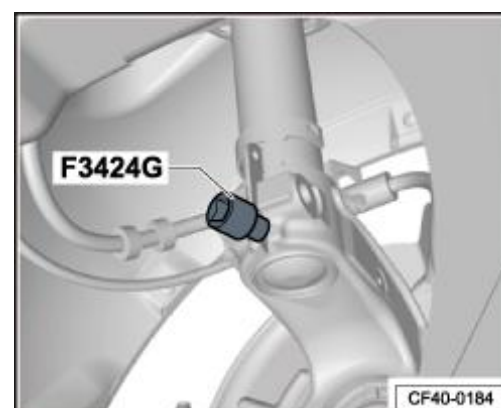
- 拧紧螺母 -箭头-。

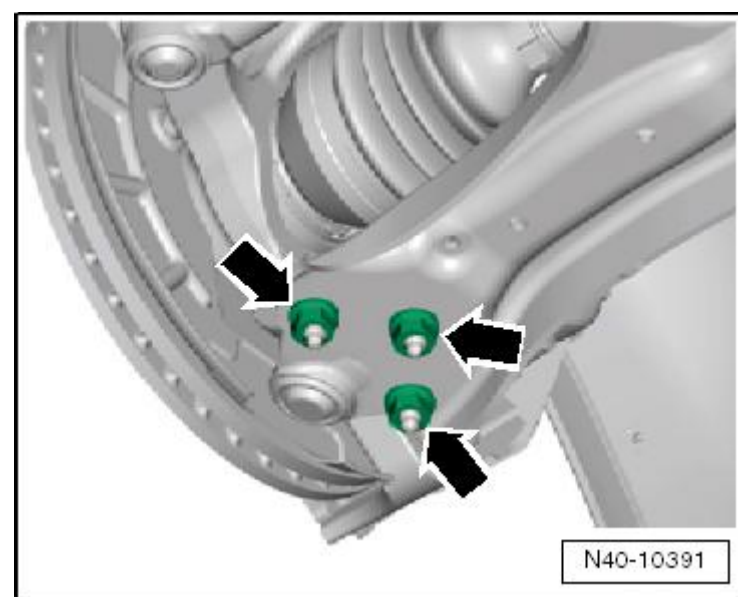
提示

在空载位置拧紧螺母 -箭头- ④ Kapitel。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 车轮轴承“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 下摆臂，主销“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 减震支柱、上部摆臂“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 传动轴“
- ◆ → Kapitel „车轮螺栓的拧紧力矩“
- ◆ 转速传感器螺栓
→ 修理组：45
- ◆ 盖板、制动钳和制动盘的螺栓





拆卸和安装车轮轴承单元

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1332-

拆卸

- 拧下传动轴的螺栓 → Kapitel。

!

当心！

松开车轮侧传动轴螺栓连接件时，车轮轴承不允许承重。

一旦车轮轴承承载了汽车自身的重量，就会受损。因此会缩短车轮轴承的使用寿命。

在车辆四轮仍然着地的情况下，传动轴的螺栓最多只允许松开 90°。

汽车没有安装传动轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果一定要移动汽车，必须注意以下事项：

- ◆ 安装一根外万向节代替传动轴。
- ◆ 以 120 Nm 力矩拧紧外万向节。

- 松开车轮螺栓。
- 升高汽车。
- 拆下车轮。
- 拆下制动钳，用金属丝挂到车身上
→ 修理组：46
- 。
- 拆下制动盘
→ 修理组：46
- 。
- 拧下连接杆 -3- 上的六角螺母 -1-。
- 从稳定杆 -2- 中拉出连接杆 -3-。

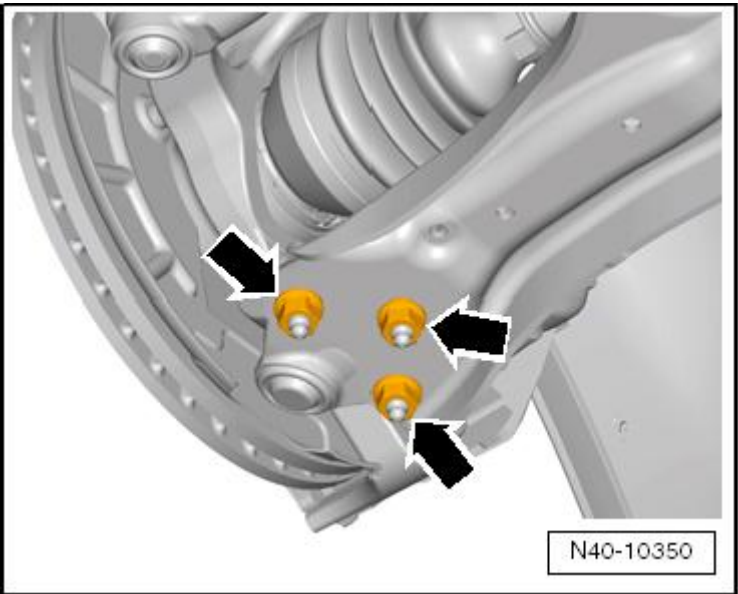
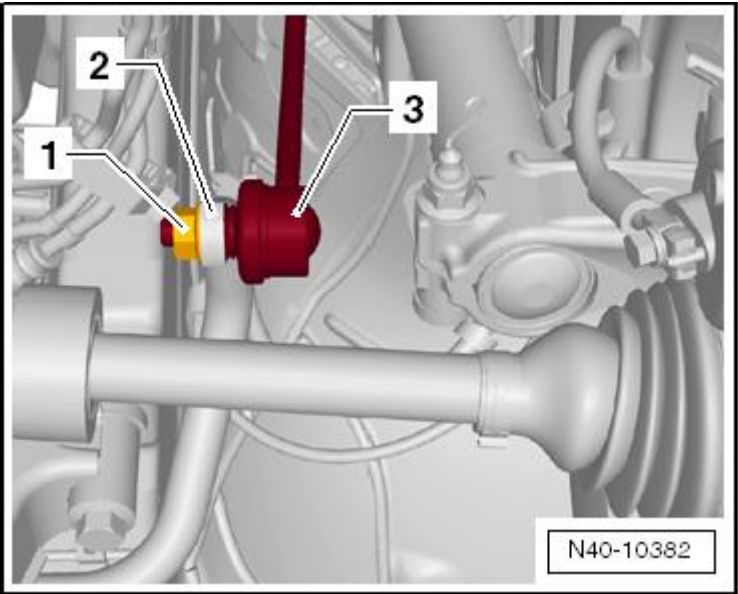
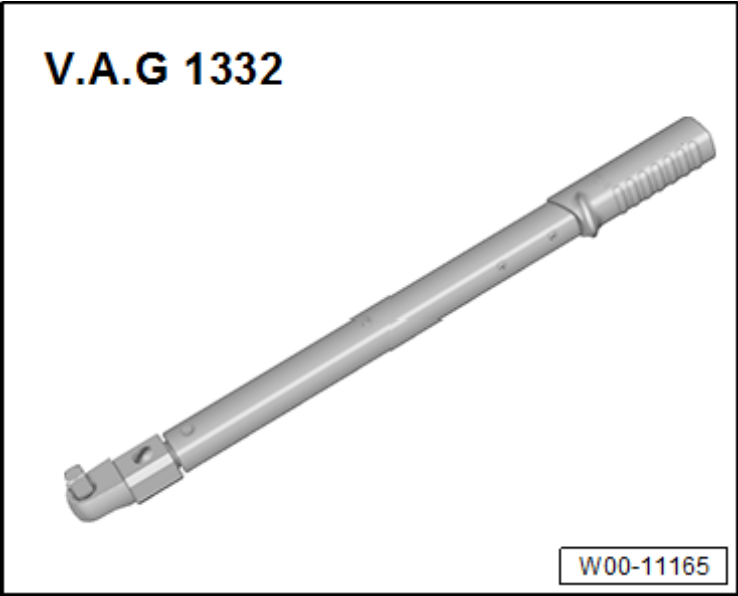
- 拧下螺母 -箭头-。
- 从主销中拉出摆臂。
- 将传动轴的外万向节从轴承上拉出。
- 用绑扎钢丝将传动轴固定在车身上。
- 重新将主销和摆臂拧在一起 -箭头-。

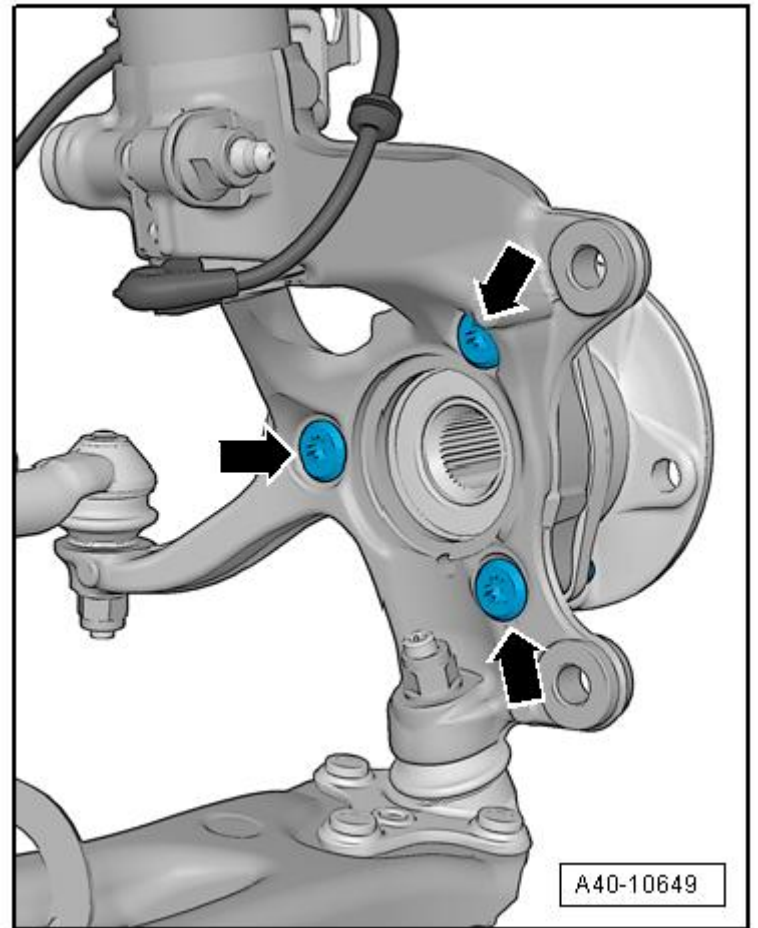
- 拧出螺栓 -箭头-。
- 从车轮轴承罩中取出车轮轴承单元。

!

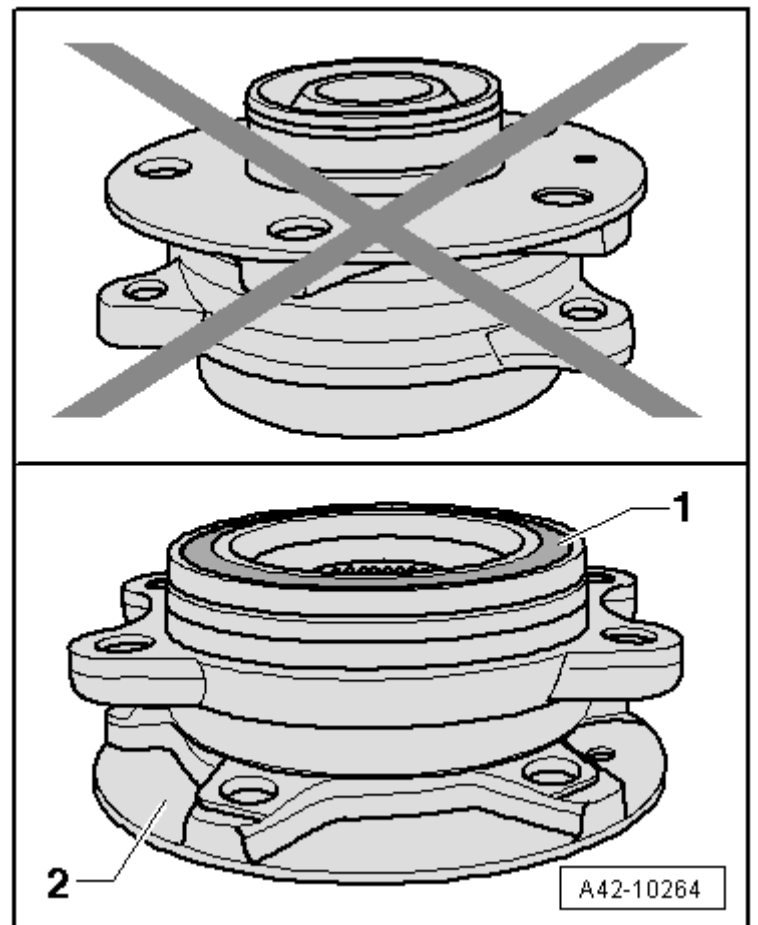
当心！

拿起、摆放 / 存放时要防止弄脏以及损坏密封。





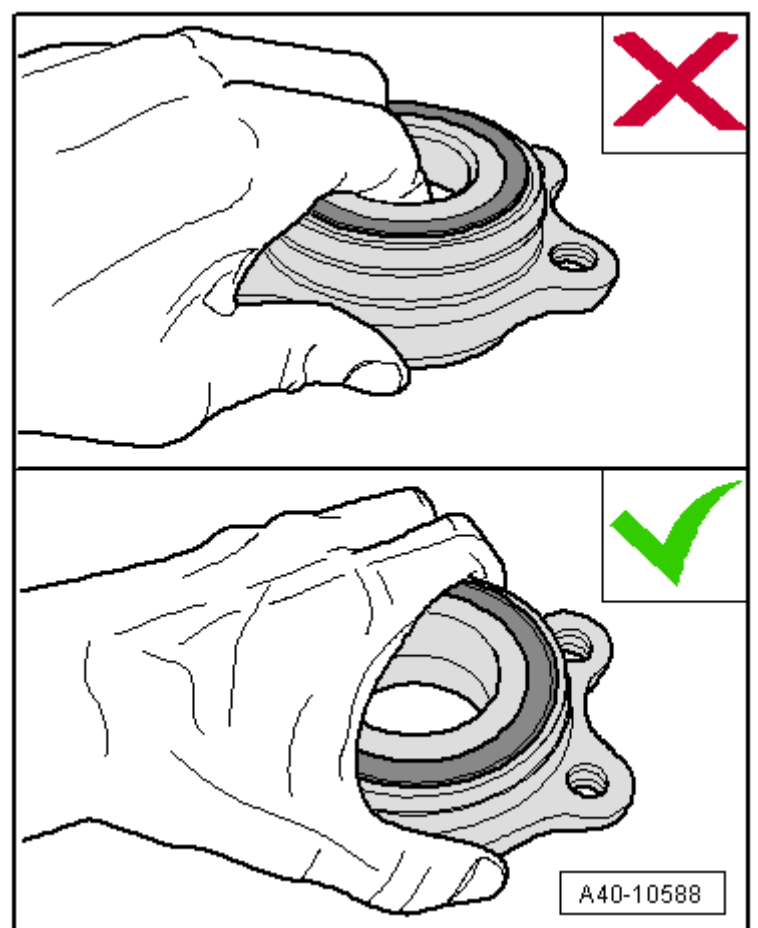
- 放置车轮轴承单元时，车轮轴承 -1- 必须始终朝上。
- 车轮轴承单元应始终放在轮毂 -2- 上。



- 在拿起车轮轴承时切勿向内侧抓住。
- 车轮轴承只能从外部抓住。

安装

安装以倒序进行。必须注意下列事项：



– 拧紧螺母 -箭头-。



提示

在空载位置拧紧螺母 -箭头- ④ Kapitel.

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 车轮轴承“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 传动轴“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 副车架“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 下摆臂，主销“
- ◆ 制动盘螺栓
→ 修理组：46

